

Nazwa i adres **DROGA POWIATOWA NR 3336W**

obiektu budowlanego: **BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W**

WIENIAWA – PRZYTYK – JEDLIŃSK.

Tytuł opracowania: Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk.

Nazwa i adres POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH w Radomiu

Inwestora: ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Jednostka Pracownia Projektowa "RoadWay" Grzegorz Kowalik

projektowania: ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Drogowa LUB/0207/POOD/08	06.2018	

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

22.01.2018, 4.1. 2018
Projekt organizacji ruchu
OPINIUJE
pozytywnie - negatywnie -
z następującymi warunkami
Rm 03.01.2018

DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. ZAMAWIAJĄCY	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	4
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	5
3.4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
5. OPIS OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD	6
5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE	6
5.2. OZNAKOWANIE POZIOME	7
5.3. URZĄDZENIE BRD	7
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	7
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
II. UZGODNIENIA	8
1. KWP W RADOMIU – PISMO NR R-1225/1055/18 Z DNIA 23.03.2018R.	8
2. GMINA PRZYTYK – PISMO NR D.7234.11.2018 Z DNIA 03.04.2018R.	9
3. KMP W RADOMIU – OPINIA Z DNIA 27.04.2018R.	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. 420.4.11.2018
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian

TERMIN WAŻNOŚCI do 09.07.2020
Radom, dnia 09.07.2018

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAPewnIENIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁASNICZEGO KONTRAKTANTA
POLICJA O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJWIEJ PN 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej (DP) nr 3336W na odcinku od km 10+059.47 do km 13+625.43. Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej 3336W zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, w gminie Przytyk.

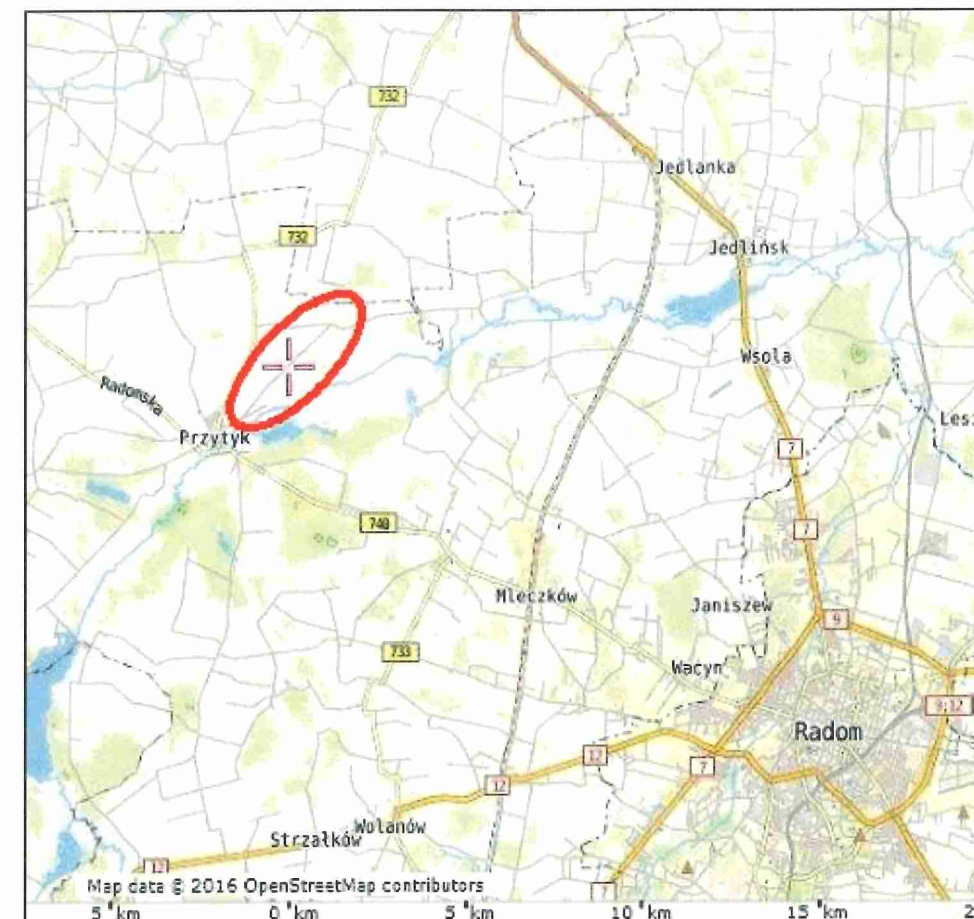
2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu, a firmą Pracownia Projektowa „RoadWay” Grzegorz Kowalik,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06. 1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z 1997r.,
- Ustawa o drogach publicznych Dziennik Ustaw z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.,

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

3.1. Lokalizacja inwestycji

Budowana droga powiatowa Nr 3336W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, w gminie Przytyk. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.



Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka DP nr 3336W od km 10+059.47 do km 13+625.43. Opracowanie rozpoczyna skrzyżowanie z drogą gminną nr 350902W (ul. Cicha) w m. Przytyk. Następnie przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 350911W w m. Sukowska Wola.

Od skrzyżowania do miejscowości Sukowska Wola dominują tereny rolne, z niewielkimi skupieniami zabudowy. Na przedmiotowym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana droga powiatowa nr 3336W poprowadzona jest po śladzie istniejącej drogi, z założeniem maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Rozwiązania sytuacyjne zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania. W ramach inwestycji rozbudowane zostaną skrzyżowania z drogami gminnymi (na początku i końcu odcinka drogi powiatowej). Geometria skrzyżowań została dostosowana do obowiązujących przepisów oraz zaprojektowana w taki sposób, aby jednoznacznie wskazać drogę wyższej kategorii (drogę powiatową) i podporządkować łączące się drogi gminne. Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na całej długości.

Trasa w planie została zaprojektowana przy pomocy prostych, łuków poziomych i dwóch łuków z krzywymi przejściowymi. Na trasie występują łuki o promieniach od 40m do 2000m, o pochyleniu poprzecznym jak na prostej (2.0%) oraz w 3.0% na łuku o promieniu 40m i 75m. Parametry te są zgodne z warunkami technicznymi.

Zmiana pochylenia poprzecznego odbywa się na rampie drogowej na długości krzywych przejściowych z zachowaniem wymaganych wartości dodatkowych pochyłeń podłużnych krawędzi jezdni. Na długości zaprojektowanych łuków poziomych zapewniona jest odległość widoczności na zatrzymanie, zgodnie z wymaganiami podanymi w warunkach technicznych.

Na odcinku od km 10+059 do km 10+250 przekrój drogi zaprojektowano jako półuliczny, ze ściekami korytkowymi po lewej (w poboczu) i prawej stronie (w jezdni) drogi oraz z krawężnikami po prawej stronie drogi. Zaprojektowane elementy pozwolą sprowadzić wody opadowe do projektowanych studni chłonnych. Na pozostałym odcinku przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy, z obustronnymi rowami odwadniającymi.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane dostosowaniem do istniejących rzędnych w terenie, z zachowaniem wymaganych przepisami spadów podłużnych.

Niweleta trasy została ukształtowana w oparciu o warunki geometryczne i warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przy projektowaniu niwelety drogi uwzględniono:

- wymagane dopuszczalne maksymalne i minimalne pochylenia podłużne drogi możliwość odwodnienia drogi,
- dostosowanie przebiegu trasy do ukształtowania terenu, w tym możliwości budowy obiektów inżynierskich,
- koordynację elementów geometrycznych trasy w profilu podłużnym z przebiegiem trasy w planie,
- wymagane warunki dla uzyskania niezbędnej widoczności na zatrzymanie,
- zagospodarowanie terenu przyległego.

Pochylenie podłużne drogi wojewódzkiej nr 815 wynosi odpowiednio:

- maksymalne – 2.20 %,
- minimalne – 0.30 %.

Załamania niwelety trasy wyokrąglane zostały łukami pionowymi o wartościach promienia:

- maksymalna wartości promienia łuku wypukłego $R_{max}=15000$ m, minimalna $R_{min}=1000$ m.
- maksymalna wartości promienia łuku wklęsłego $R_{max}=25000$ m, minimalna $R_{min}=1500$ m.

Parametry te są zgodne z warunkami technicznymi.

3.4. Parametry techniczne drogi

klasa techniczna drogi	Z
prędkość projektowa	40 km/h w terenie zabudowanym 50 km/h poza terenem zabudowanym
obciążenie nawierzchni	115 kN/os
kategoria ruchu	KR3
przekrój poprzeczny	półuliczny, drogowy
szerokość jezdni	6.0 m (z ewentualnym poszerzeniem na łukach)
liczba pasów ruchu	1 x 2
szerokość poboczy gruntowych	1,0 m
skrajnia pionowa	4.60 m
pochylenia skarp drogowych	1:1.5 (lokalnie 1:1)
rowy	trapezowe
pochylenie poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki	2%

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na przedmiotowym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową.

Opracowanie rozpoczyna skrzyżowanie z drogą gminną nr 350902W (ul. Cicha) w miejscowości Przytyk a kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 350911W w miejscowości Sukowska Wola. Wzdłuż drogi występują liczne zjazdy indywidualne oraz publiczne. Na ich przeważającej liczbie występuje nawierzchnia gruntowa, a na niektórych betonowa lub z kostki betonowej.

Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do lokalnych rowów przydrożnych.

5. OPIS OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie założonych rysunków planu sytuacyjnego.

5.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich. Z grupy znaków „kierunku i miejscowości” zastosowano znaki E-17a oraz E-18a, na których należy zastosować wielkość liter z grupy V, czyli o wysokości liter dużych i cyfr 162mm. Skrzyżowania z drogami gminnymi na początku i końcu opracowania oznakowano za pomocą znaków B-20, skrzyżowanie w km 12+369.76 oznakowano znakami D-47 i D-48, zaś pozostałe drogi gminne i zjazdy liniami krawędziowymi P-7c.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej – typ 1, za wyjątkiem znaków B-20, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami).

Znaki należy montować tak, aby spód znaku znajdował się na wysokości 2.0m oraz tak, aby w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się poza krawędzią korony drogi na odległość minimum 0.5m. W razie potrzeby należy usunąć gałęzie. Każdy materiał używany przez Wykonawcę do oznakowania pionowego musi posiadać Aprobatę Techniczną instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Tolerancje ustawienia znaku pionowego

Konstrukcje wsporcze znaków kierunkowych powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż ± 1 st.,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu

minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych”.

Połączenie tarczy znaku z konstrukcją wsporcza

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporcza musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie przez osoby niepowołane. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe. Przy projektowaniu linii segregacyjnych sprawdzono widoczność zarówno pionową jak i poziomą uzależniając wymagane odległości widoczności od dopuszczalnej prędkości na danym odcinku, dostosowując projektowane oznakowanie (odcinki pozwalające na wyprzedzanie) od warunków widoczności.

W celu dokładnego wykonania poziomego oznakowania drogi, należy wykonać przedznakowanie, stosując się do instrukcji Inżyniera oraz „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami umieszczania ich na drogach”.

Do wykonania przedznakowania można stosować nietrwałą farbę, np. farbę silnie rozcieńczoną rozpuszczalnikiem. Zaleca się wykonywanie przedznakowania w postaci cienkich linii lub kropek. Początek i koniec znakowania należy zaznaczyć małą kreską poprzeczną.

5.3. Urządzenie BRD

Drogowe bariery ochronne przy drogach i na obiektach inżynierskich zaprojektowano zgodnie z parametrami technicznymi dla drogi klasy Z.

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną budową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej oraz spełnieniem obowiązujących wymogów prawnych.

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w IV kwartale 2018r.

Opracował:

Grzegorz Kowalik

II. UZGODNIENIA

1. KWP w Radomiu – pismo nr R-1225/1055/18 z dnia 23.03.2018r.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
26-600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59
tel. 48-345-30-80, fax. 48-345-20-13, 48-345-28-73

Radom, dnia 23.03.2018r.

Egz. nr 2

R-1225/1055/18

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Radomiu

Pan podinsp. Dariusz Frączek

Zgodnie z właściwością miejscową, w załączeniu przesyłam projekt stałej organizacji ruchu dotyczący drogi powiatowej 3336W Wieniawa- Przytyk- Jedlińsk zlokalizowanej w województwie mazowieckim, w gminie Przytyk, w celu zajęcia stanowiska.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
podinsp. Krzysztof Bielecki

Wyk. 3 egz.
Egz. nr 1 - adresat
Egz. nr 2 - Pracownia Projektowa RoadWay
ul. Szachowa 1 bud. OKW lok. 11
04-894 Warszawa
Egz. nr 3 - a/a
Wyk. S.B

2. Gmina Przytyk – pismo nr D.7234.11.2018 z dnia 03.04.2018r.



Gmina Przytyk
ul. Zachęta 57, 26-650 Przytyk
NIP: 9482380424 REGON: 670223936

Przytyk, dnia 03.04.2018r.

D. 7234.11.2018

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Szachowa 1 bud. OKW lok. 11
04-894 Warszawa

Dot. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa- Przytyk- Jedlińsk.

W nawiązaniu do pisma znak: 21/12176/2018 z dnia 13.03.2018 r. Gmina Przytyk opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu ww. inwestycji z nw. uwagami:

1. Tablica E -17a/E-18 powinna być „Podgajek Wschodni”.
2. Mając na uwadze pkt. 5 Projektu Budowlanego- linia P-4 i linie krawędziowe powinny być wyprowadzone na długości 20 m.
3. Na łuku wprowadzającym nowy przebieg zastosować znaki U-3b (przemysleć zastosowanie bariery sprężystej lub innego wygrozdzenia fizycznego).
4. Na skrzyżowaniach 0+220, 1+620, 2+285 istnieją drogi o nawierzchni gruntowej. Nie stosuje się ani oznakowania pionowego, ani oznakowania poziomego.
5. Pod znakami B-2 należy także nanieść tabliczki.
6. Nieprawidłowa treść tabliczki pod znakiem B-18 (na końcu opracowania) - winno być „nie dotyczy mieszkańców m. Sukowska Wola”

Wojt
Dariusz Woźniak

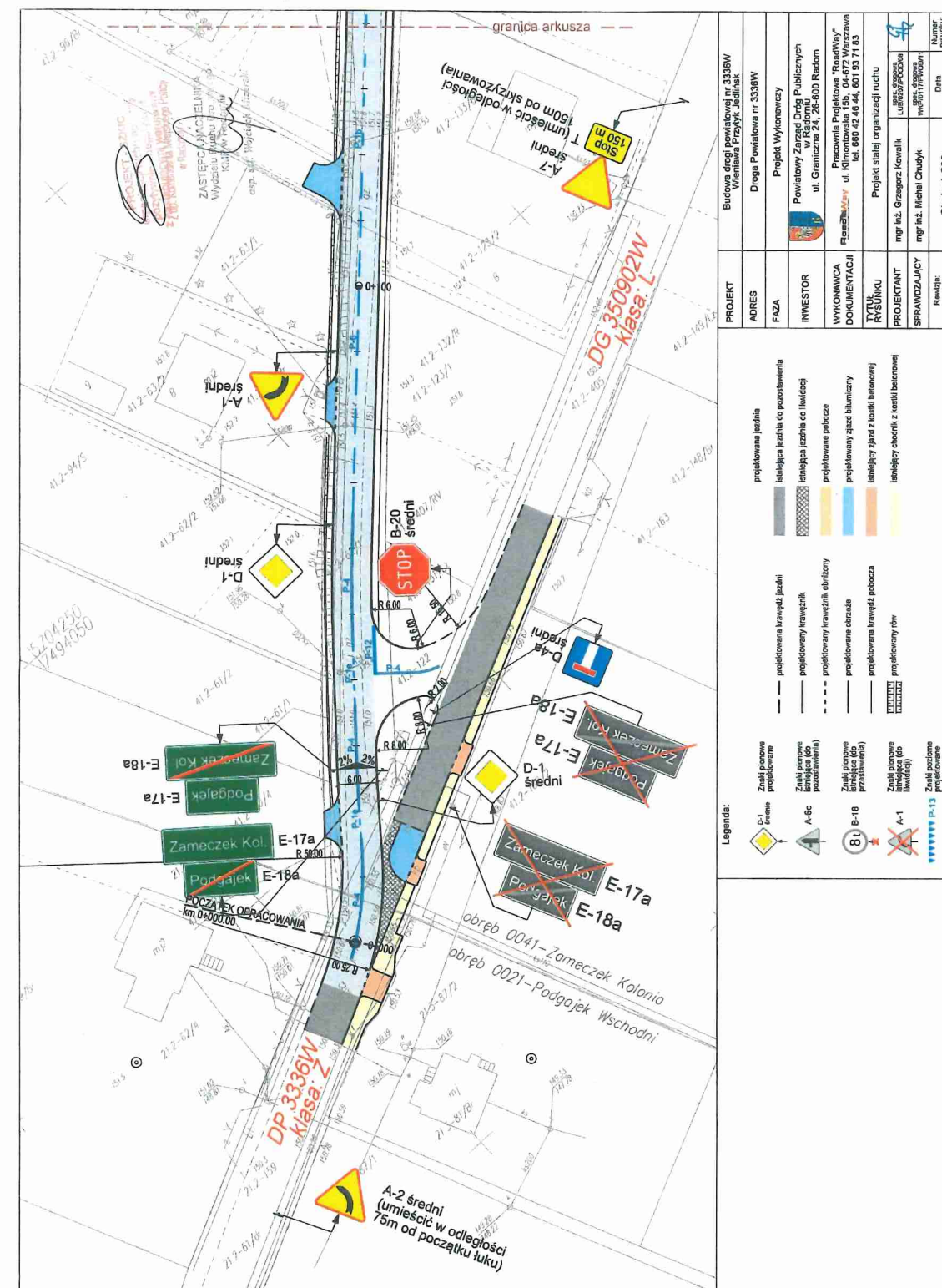
Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
2. aa

Osoba prowadząca sprawę:
Alicja Kwiatkowska
e-mail: drogiprzytyk@poczta.onet.pl

tel.: 48 6180095 wew. 39
fax: 48 6180095 wew. 55
www.przytyk.pl

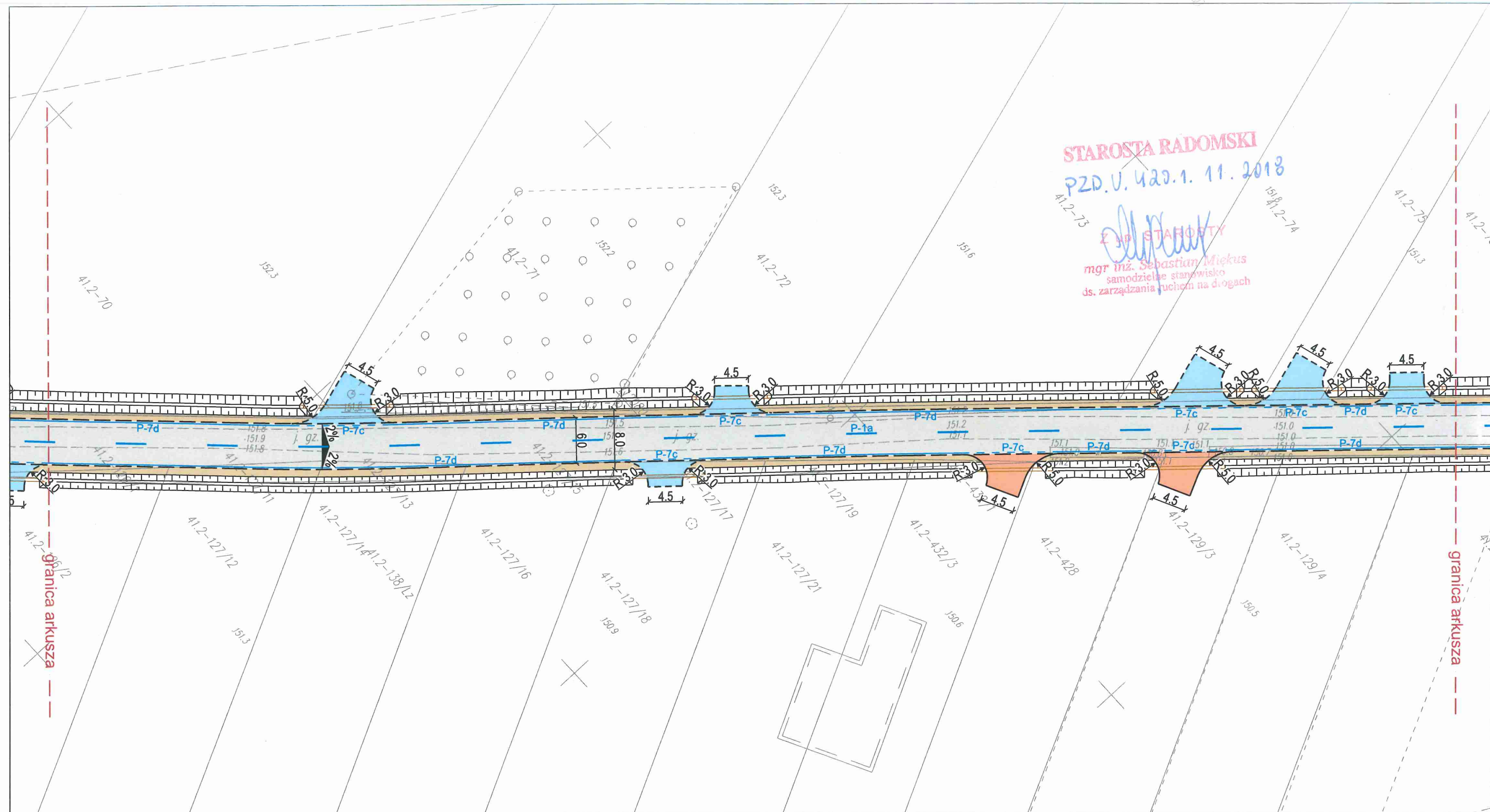
3. KMP w Radomiu – opinia z dnia 27.04.2018r.



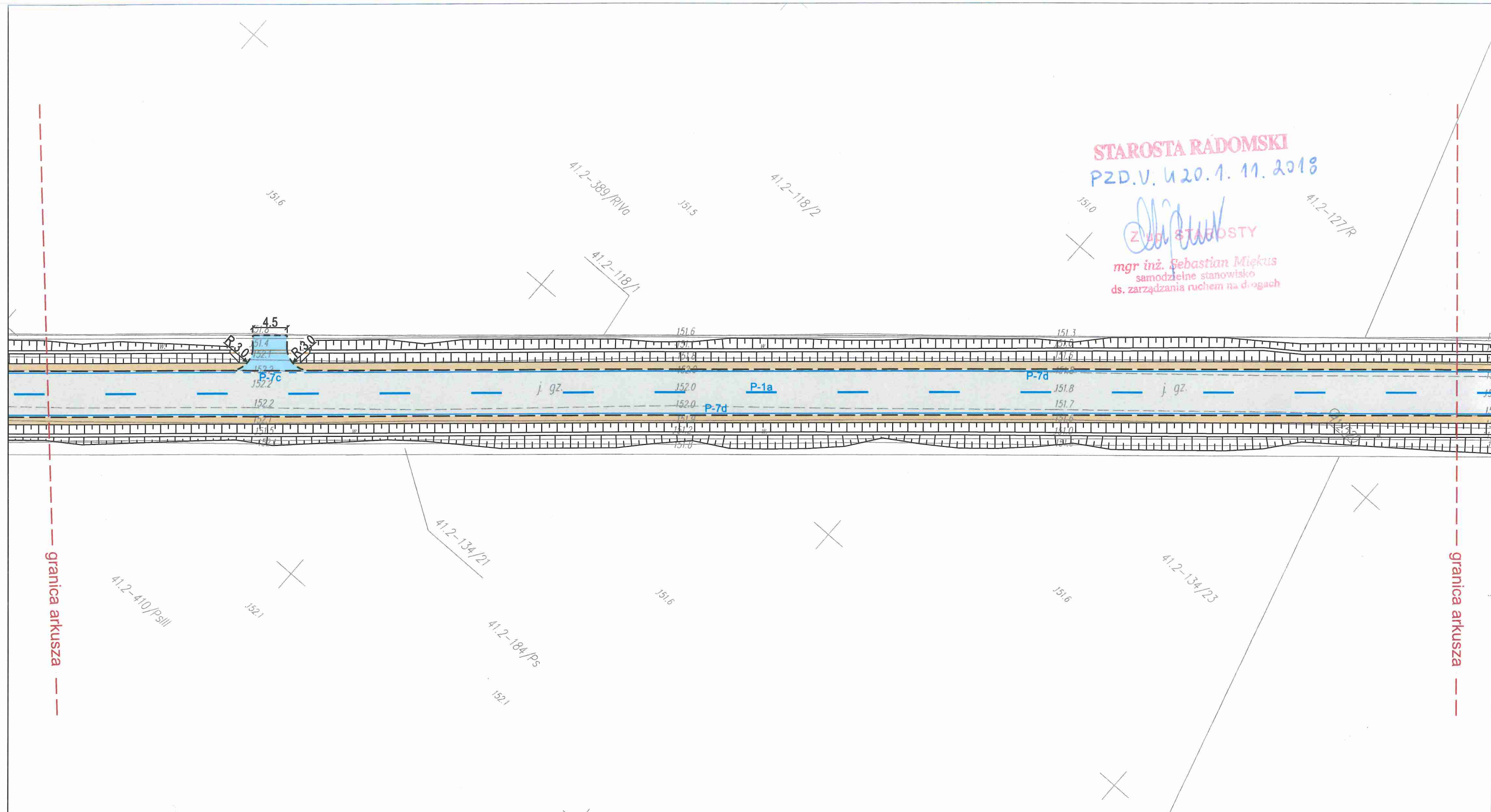
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:5000
Rys. nr 2.1-2.20	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500
Rys. nr 3.1-3.2	Sprawdzenie widoczności na skrzyżowaniu	skala 1:500

20

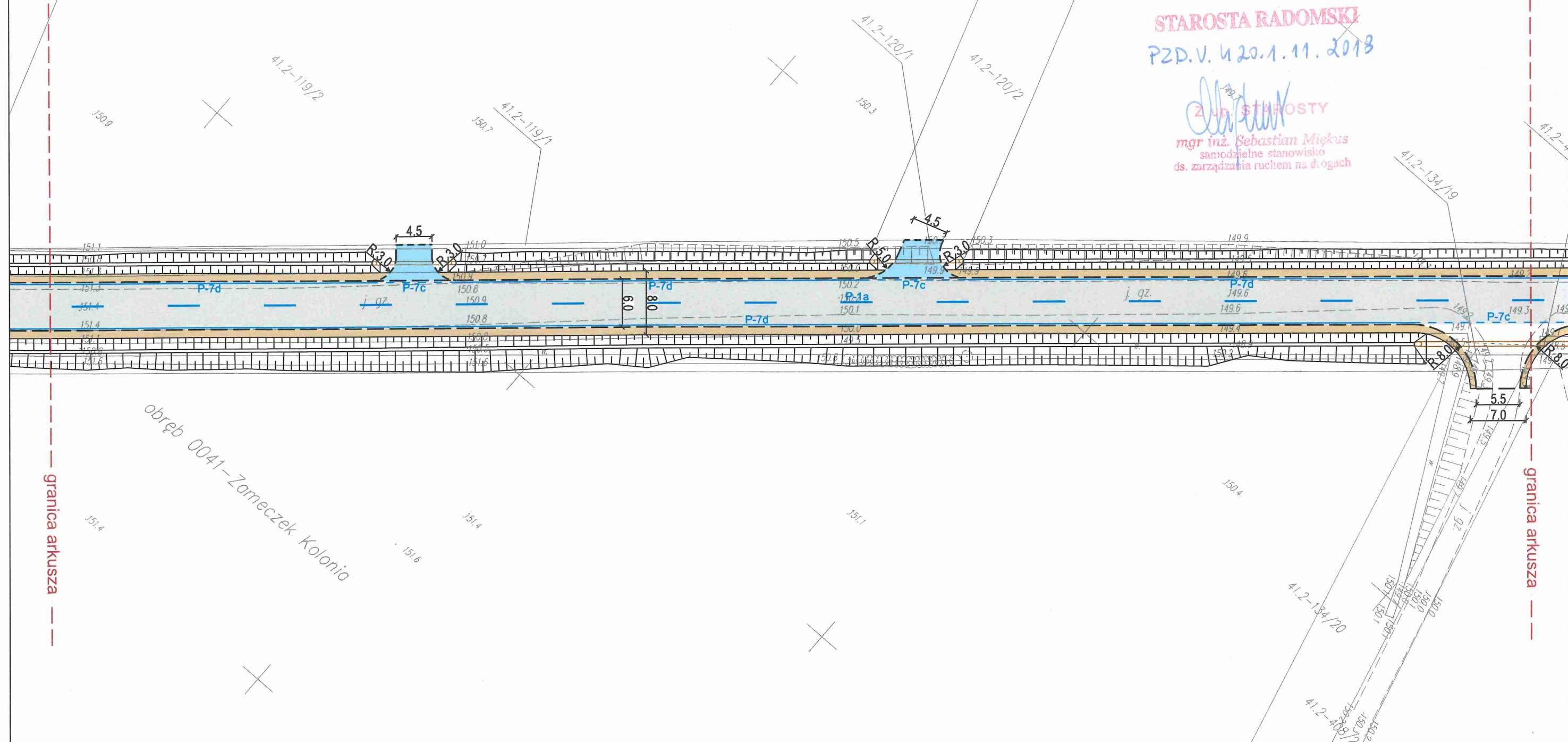


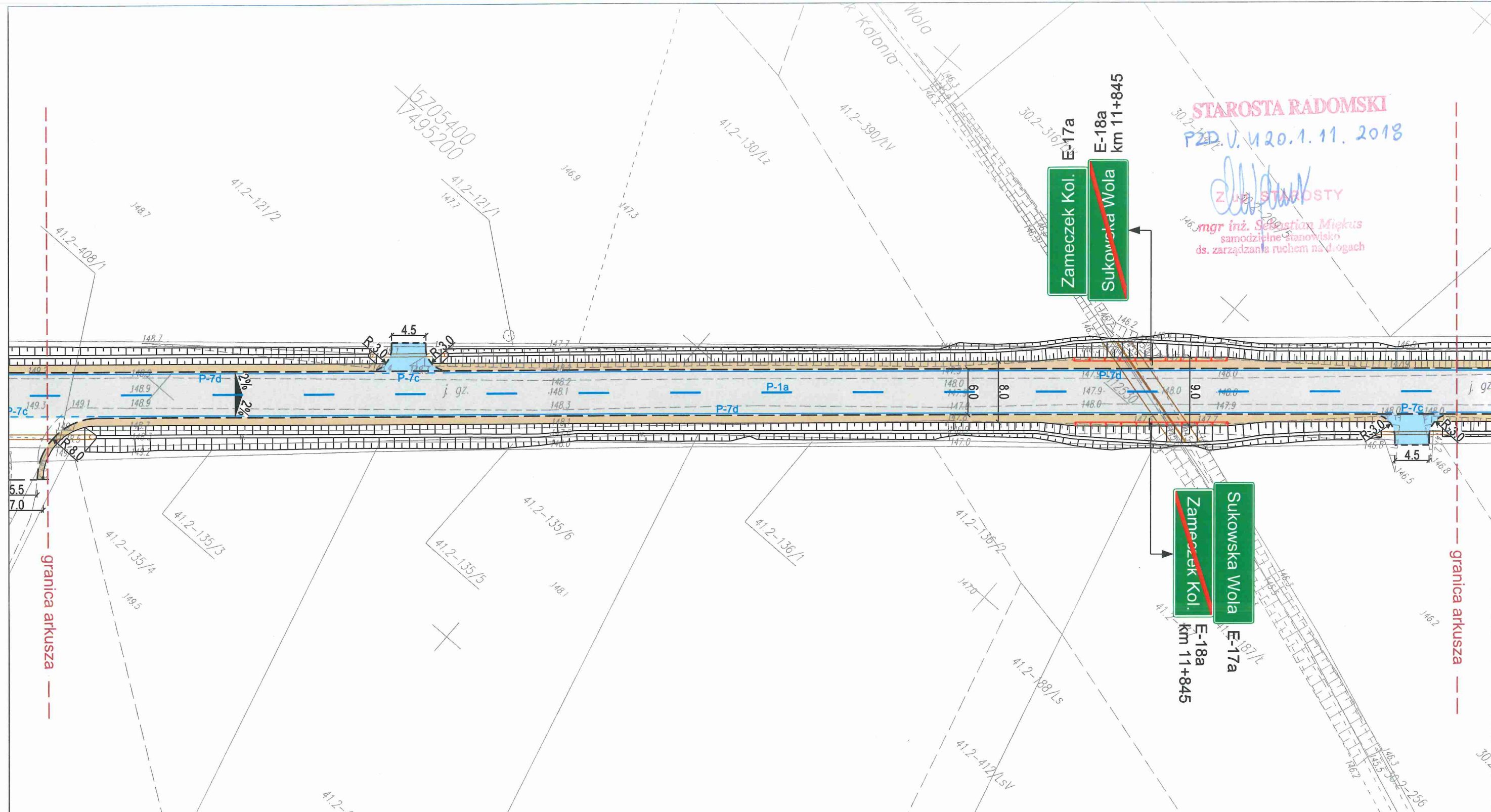
Zestawienie oznakowania			Arkusz 3			Legenda:			PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk		
Znaki pionowe		Łącznie [szt.]	Znaki poziome		Łącznie [m ² /mb]				ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W		
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania				FAZA	Projekt wykonawczy		
						D-1			INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
						A-6c			WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay"		
						B-18			TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu		
						A-1			PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	97
						P-13			Rewizja:	0	Skala 1:500	
											Data	Numer rysunku:
											06.2018	2.3



Zestawienie oznakowania			Arkusz 8			Legenda:				PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk		
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 0	Znaki poziome		Łącznie [m ² /mb] 51.1					ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W		
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania					FAZA	Projekt wykonawczy		
			P-1a	184.9	7.4					INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
			P-7c	11.0	0.7					WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay"		
			P-7d	358.8	43.1					TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu		
										PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	9
										Rewizja:	0		
											Skala 1:500		
											Data		
											06.2018		
											Numer rysunku:		2.8



mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

















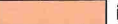

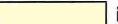

[illegible]

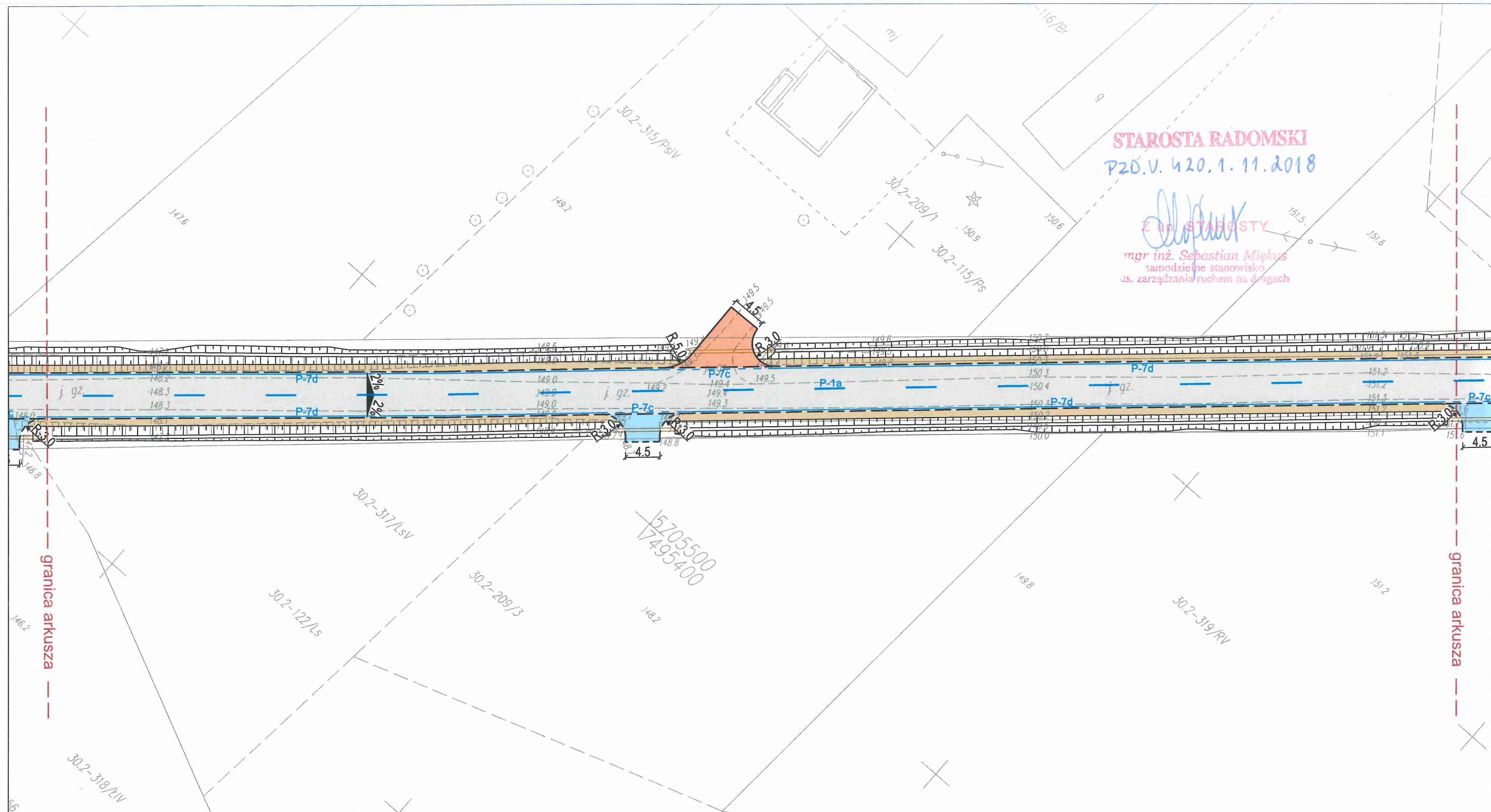


















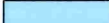
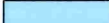



















STAROSTA RADOMSKI
PZD.V. 11.20.1.11. 2018

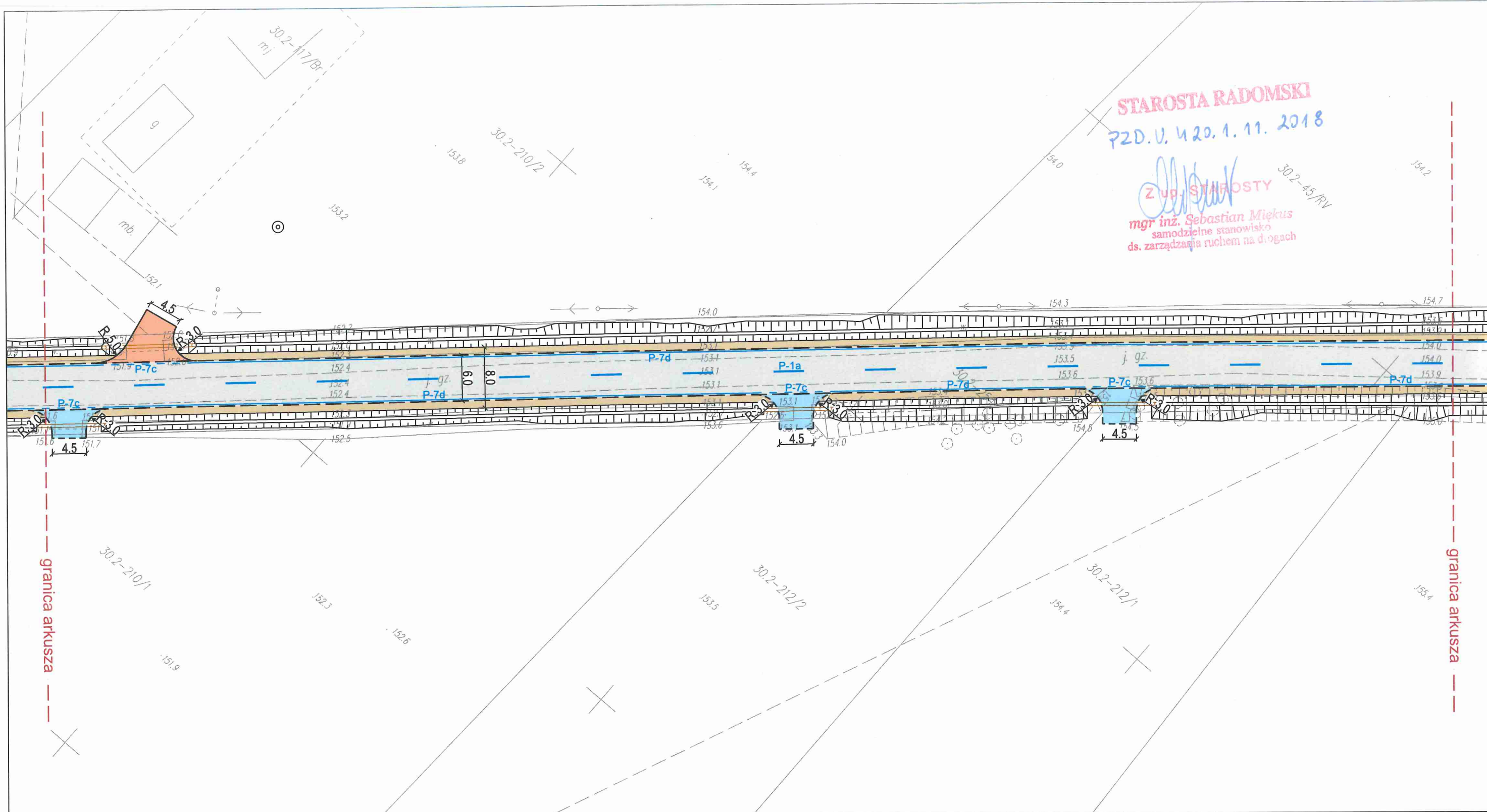
ZŁOŻYŁ
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Zestawienie oznakowania			Arkusz 10			Legenda:			PROJEKT		Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk	
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 4	Znaki poziome		Łącznie [m²/mb] 50.0				ADRES		Droga Powiatowa nr 3336W	
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania				FAZA		Projekt wykonawczy	
E-17a	-	2	P-1a	185.0	7.4				INWESTOR		 Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
E-18a	-	2	P-7c	28.6	1.7				WYKONAWCA DOKUMENTACJI		 Pracownia Projektowa "RoadWay"	
			P-7d	341.0	40.9				TYTUŁ RYSUNKU		Projekt stałej organizacji ruchu	
									PROJEKTANT		mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08
									Rewizja:		Skala 1:500	Data
									0			06.2018
												Numer rysunku: 2.10

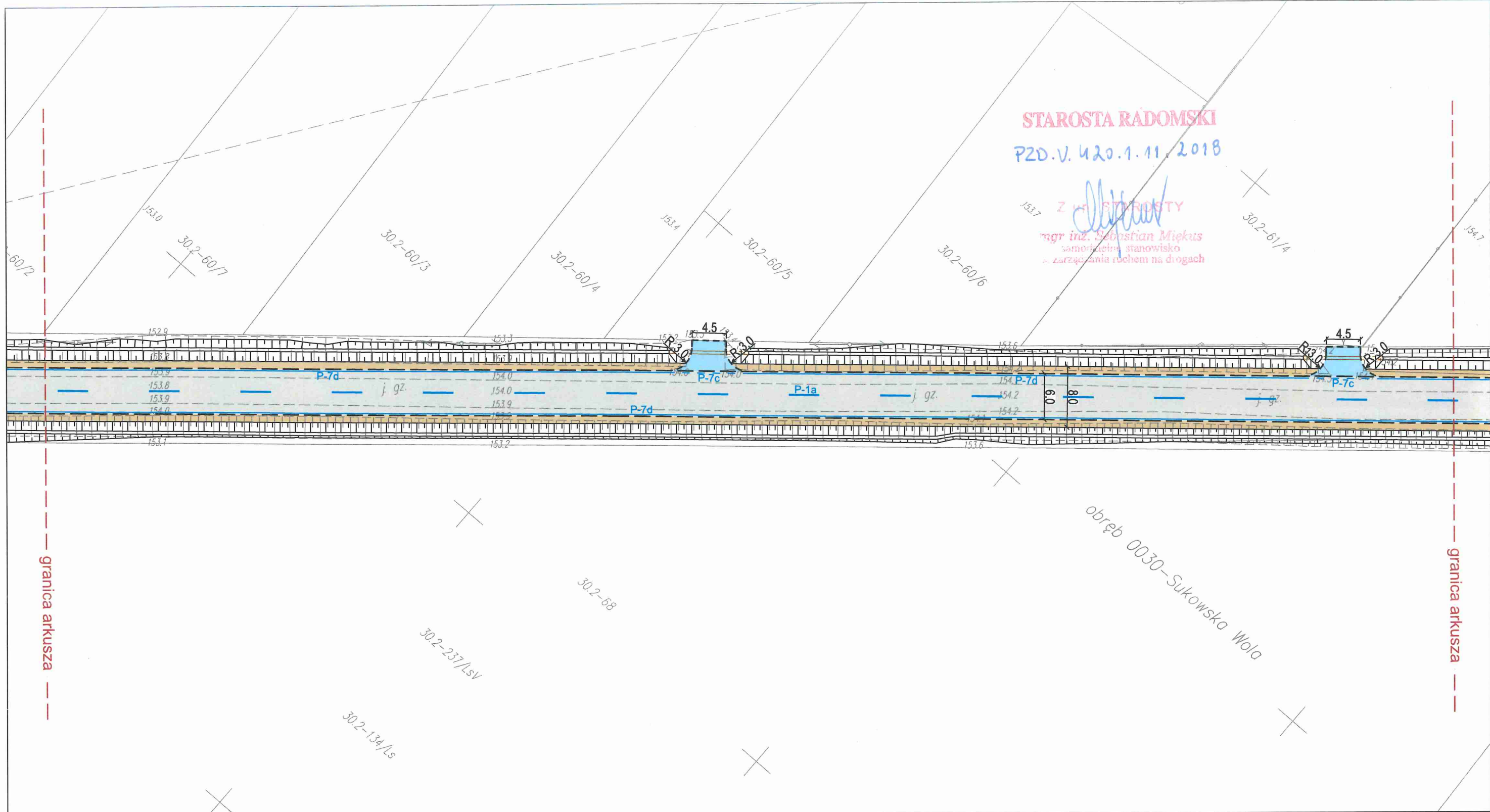
 D-1 średnie	Znaki pionowe projektowane	 — — projektowana krawężń jezdni	 projektowana jezdnia
 A-6c	Znaki pionowe istniejące (do pozostawienia)	 — — projektowany krawężnik	 istniejąca jezdnia do pozostawienia
 B-18	Znaki pionowe istniejące (do przestawienia)	 projektowany krawężnik obniżony	 istniejąca jezdnia do likwidacji
 A-1	Znaki pionowe istniejące (do likwidacji)	 - . - . - . projektowana krawężń zjazdu z kruszywa	 projektowane pobocze
 P-13	Znaki poziome projektowane	 — — projektowana krawężń pobocza	 projektowany zjazd bitumiczny
		 — — — — projektowana bariera ochronna	 istniejący zjazd z kostki betonowej
		 — — — — projektowane korytka ściekowe	 istniejący chodnik z kostki betonowej
		 — — — — projektowane rowy i skarpy	



Zestawienie oznakowania			Arkusz 11			Legenda:						PROJEKT		Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk		
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 0	Znaki poziome		Łącznie [m ² /mb] 50.1		D-1 średnie	Znaki pionowe projektowane		projektowana krawędź jezdni		projektowana jezdnia	ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W		
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania		A-6c	Znaki pionowe istniejące (do pozostawienia)		projektowany krawężnik		istniejąca jezdnia do pozostawienia	FAZA	Projekt wykonawczy		
			P-1a	185.0	7.4				 <th>projektowany krawężnik obniżony</th> <th></th> <th>istniejąca jezdnia do likwidacji</th> <td rowspan="2">INWESTOR</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2">Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom</td>	projektowany krawężnik obniżony		istniejąca jezdnia do likwidacji	INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
			P-7c	28.5	1.7				 <th>projektowana krawędź zjazdu z kruszywa</th> <td></td> <th>projektowane pobocze</th> <td rowspan="2">WYKONAWCA DOKUMENTACJI</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2">Pracownia Projektowa "RoadWay"</td>	projektowana krawędź zjazdu z kruszywa		projektowane pobocze				WYKONAWCA DOKUMENTACJI
			P-7d	341.9	41.0				 <th>projektowana krawędź zjazdu z kruszywa</th> <td></td> <th>projektowane pobocze</th> <td rowspan="2">TYTUŁ RYSUNKU</td> <td rowspan="2">Projekt stałej organizacji ruchu</td>	projektowana krawędź zjazdu z kruszywa		projektowane pobocze	TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu		
						 <td>B-18</td> <th>Znaki pionowe istniejące (do przestawienia)</th> <td><th>projektowana krawędź pobocza</th><td></td><th>projektowany zjazd bitumiczny</th><td rowspan="2">PROJEKTANT</td><td rowspan="2">mgr inż. Grzegorz Kowalik</td><td rowspan="2">spec. drogowa LUB/0207/POOD/08</td><td rowspan="2"></td></td>	B-18	Znaki pionowe istniejące (do przestawienia)	 <th>projektowana krawędź pobocza</th> <td></td> <th>projektowany zjazd bitumiczny</th> <td rowspan="2">PROJEKTANT</td> <td rowspan="2">mgr inż. Grzegorz Kowalik</td> <td rowspan="2">spec. drogowa LUB/0207/POOD/08</td> <td rowspan="2"></td>	projektowana krawędź pobocza		projektowany zjazd bitumiczny			PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik
						 <td>A-1</td> <th>Znaki pionowe istniejące (do likwidacji)</th> <td></td> <th>projektowana bariera ochronna</th> <td></td> <th>istniejący zjazd z kostki betonowej</th> <td rowspan="2">Rewizja: 0</td> <td rowspan="2">Skala 1:500</td> <td rowspan="2">Data 06.2018</td> <td rowspan="2">Numer rysunku: 2.11</td>	A-1	Znaki pionowe istniejące (do likwidacji)		projektowana bariera ochronna		istniejący zjazd z kostki betonowej	Rewizja: 0	Skala 1:500		
						 <td>P-13</td> <th>Znaki poziome projektowane</th> <td></td> <th>projektowane korytka ściekowe</th> <td></td> <th>istniejący chodnik z kostki betonowej</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	P-13	Znaki poziome projektowane		projektowane korytka ściekowe		istniejący chodnik z kostki betonowej				
										projektowane rowy i skarpy						



Zestawienie oznakowania			Arkusz 12			Legenda:				PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk			
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 0	Znaki poziome		Łącznie [m ² /mb] 49.2					ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W			
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania					FAZA	Projekt wykonawczy			
			P-1a	185.0	7.4					INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom			
			P-7c	43.5	2.6					WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay"			
			P-7d	326.5	39.2					TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu			
										PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	47	
										Rewizja:	0		Data	Numer rysunku:
											Skala 1:500		06.2018	2.12



Zestawienie oznakowania			Arkusz 14			Legenda:			PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk			
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 0	Znaki poziome		Łącznie [m ² /mb] 50.5				ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W			
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania				FAZA	Projekt wykonawczy			
			P-1a	185.0	7.4				INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom			
			P-7c	22.0	1.3				WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay"			
			P-7d	348.0	41.8				TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu			
									PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/P/00D/08		
									Rewizja:	0		Data	Numer rysunku:
										Skala 1:500		06.2018	2.14

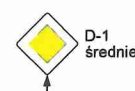
Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
as. zarządzania ruchem na drogach



granica arkusza

[illegible]

Legenda:



Znaki pionowe projektowane



Znaki pionowe
istniejące (do
pozostawienia)



Znaki pionowe
istniejące (do
przestawienia)



Znaki pionowe
istniejące (do
likwidacji)



Znaki poziome projektowane

— — projektowana krawędź jezdni

—— projektowany krawężnik

..... projektowany krawężnik obniżony

— — — — projektowana krawędź zjazdu z kruszywa

———— projektowana kraweź pobocza

projektowana bariera ochronna

projektowane korytka ściekowe

UUUUU projektowane rowy i skarpy

projektowana jezdnia

☐ istniejąca jezdnia do pozostawienia

	istniejąca jezdnia do likwidacji
---	----------------------------------

 projektowane pobocze

 projektowany zjazd bitumiczny

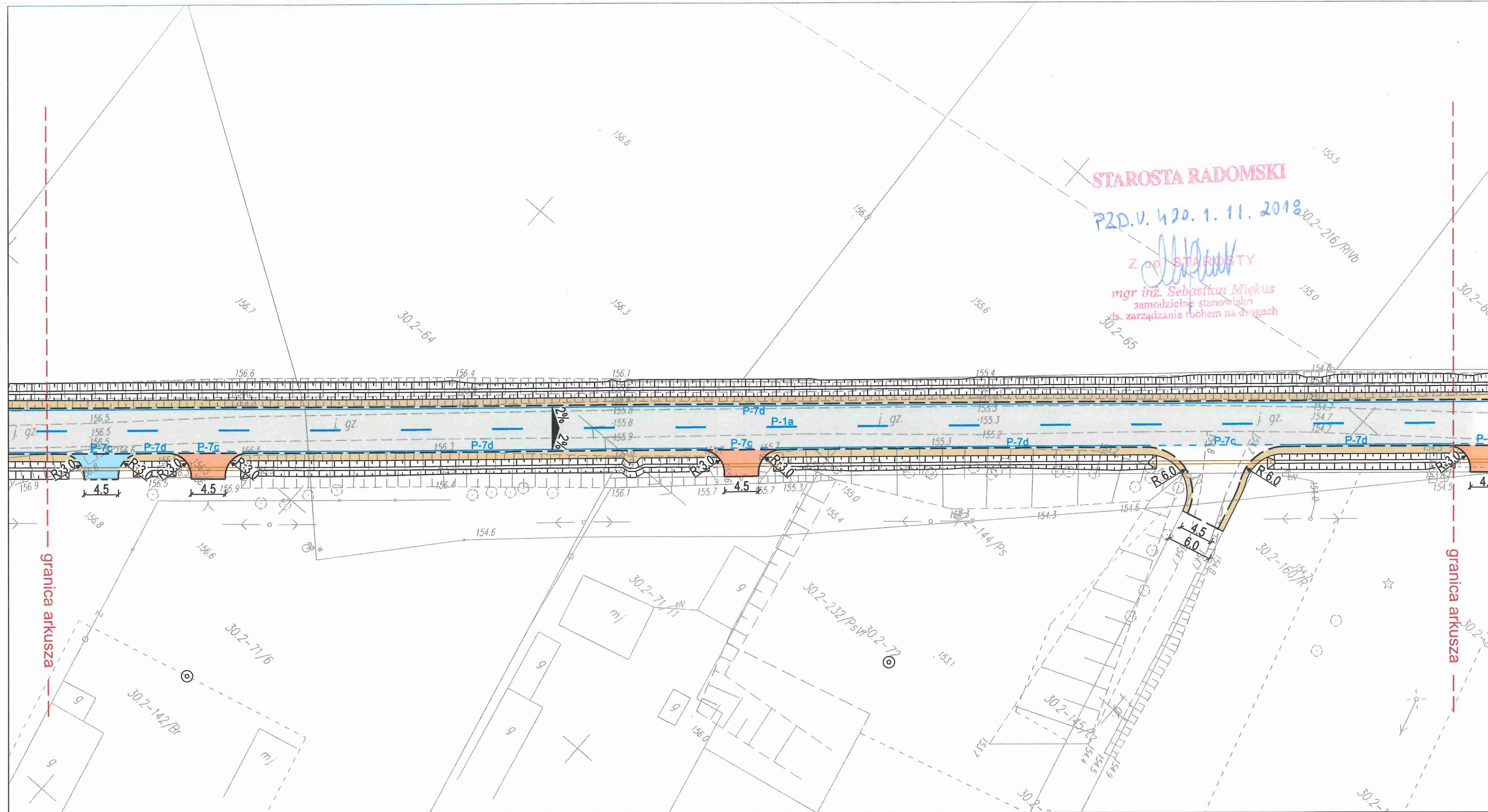
 istniejący zjazd z kostki betonowej



☐ istniejący chodnik z kostki betonowej





















PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk		
ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W		
FAZA	Projekt wykonawczy		
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI		Pracownia Projektowa "RoadWay"	
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
Rewizja: 0	Skala 1:500	Data 06.2018	Numer rysunku: 2.15

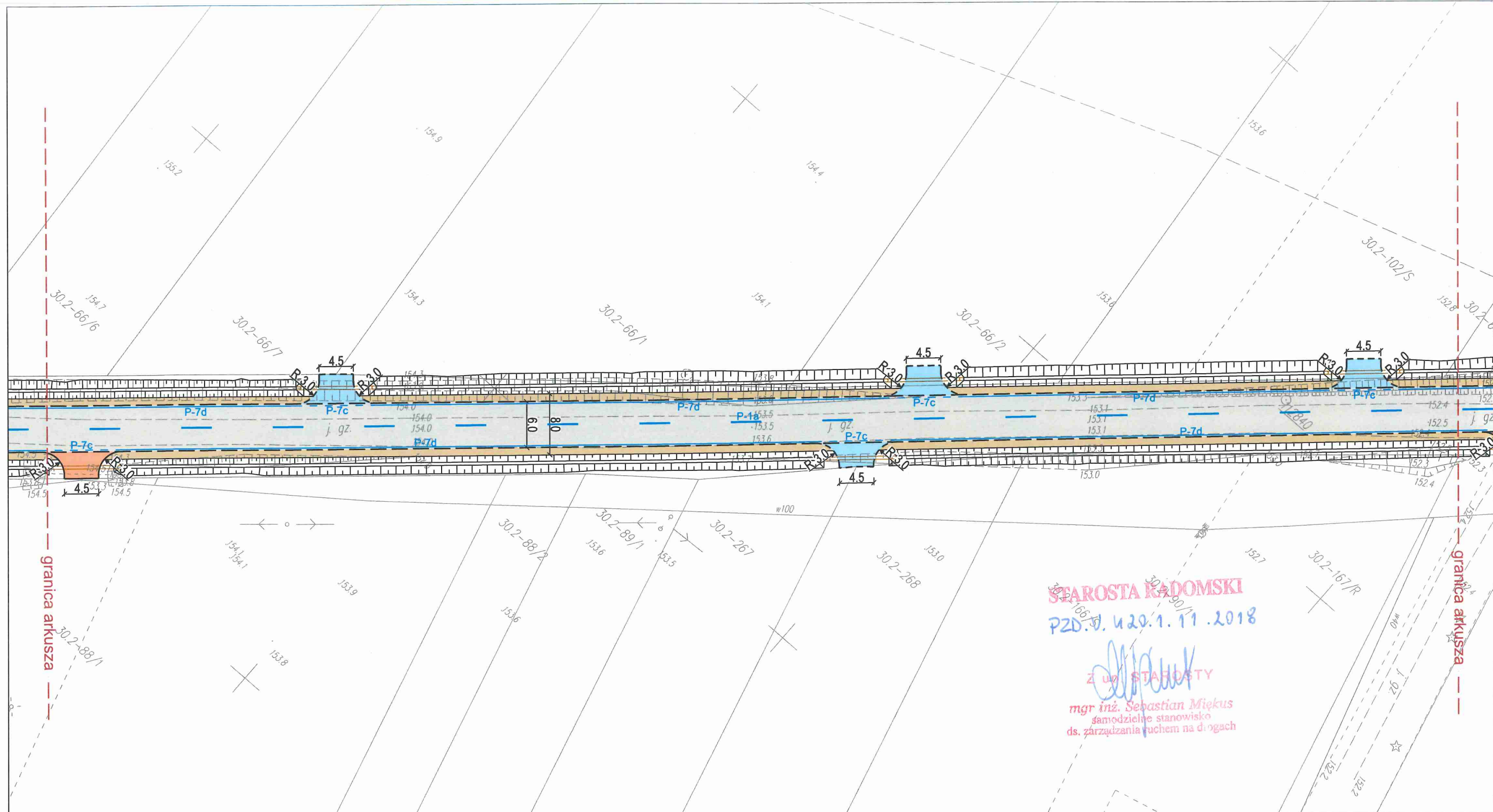
Z ud. STAREKSTY
mgr inż. Sebastian Miekus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach



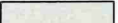
















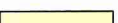


Zestawienie oznakowania			Arkusz 16			Legenda:				PROJEKT		Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk	
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 0	Znaki poziome		Łącznie [m²/mb] 48.0		D-1 średnie Znaki pionowe projektowane		projektowana krawędź jezdni		projektowana jezdnia	ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania		A-6c Znaki pionowe istniejące (do pozostawienia)		projektowany krawężnik		istniejąca jezdnia do pozostawienia	FAZA	Projekt wykonawczy
			P-1a	185.0	7.4		B-18 Znaki pionowe istniejące (do przestawienia)		projektowany krawężnik obniżony		istniejąca jezdnia do likwidacji	INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
			P-7c	66.0	4.0		A-1 Znaki pionowe istniejące (do likwidacji)		projektowana krawędź zjazdu z kruszywa		projektowane pobocze	WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay"
			P-7d	305.3	36.6		P-13 Znaki poziome projektowane		projektowana krawędź zjazdu z kostki betonowej		projektowany zjazd bitumiczny	TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu
									projektowana bariera ochronna		istniejący zjazd z kostki betonowej	PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik spec. drogowa LUB/0207/P00D/08
									projektowane korytka ściekowe		istniejący chodnik z kostki betonowej		
									projektowane rowy i skarpy			Rewizja: 0	Skala 1:500 Data 06.2018 Numer rysunku: 2.16

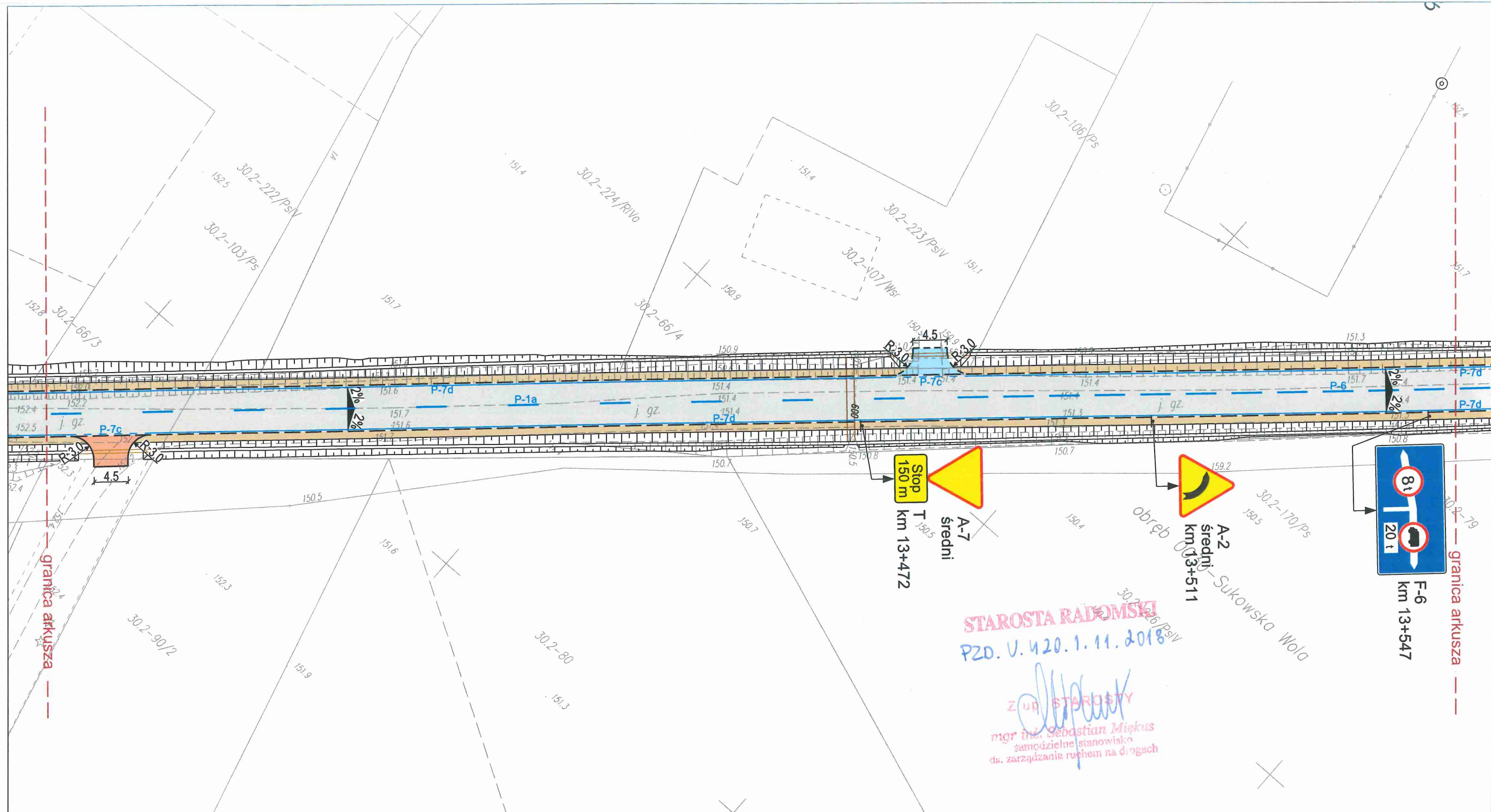




Zestawienie oznakowania			Arkusz 17			Legenda:			PROJEKT		Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk	
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 0	Znaki poziome		Łącznie [m ² /mb] 48.6				ADRES		Droga Powiatowa nr 3336W	
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania				FAZA		Projekt wykonawczy	
			P-1a	185.0	7.4				INWESTOR		 Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
			P-7c	52.0	3.1				WYKONAWCA DOKUMENTACJI		 Pracownia Projektowa "RoadWay"	
			P-7d	317.0	38.0				TYTUŁ RYSUNKU		Projekt stałej organizacji ruchu	
									PROJEKTANT		mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08
									Rewizja:	0	Skala 1:500	Data 06.2018
												Numer rysunku: 2.17

 D-1 średnie	Znaki pionowe projektowane	 projektowana krawędź jezdni	 projektowana jezdnia
 A-6c	Znaki pionowe istniejące (do pozostawienia)	 projektowany krawężnik	 istniejąca jezdnia do pozostawienia
 B-18	Znaki pionowe istniejące (do przestawienia)	 projektowany krawężnik obniżony	 istniejąca jezdnia do likwidacji
 A-1	Znaki pionowe istniejące (do likwidacji)	 projektowana krawędź zjazdu z kruszywa	 projektowane pobocze
 P-13	Znaki poziome projektowane	 projektowana krawędź pobocza	 projektowany zjazd bitumiczny
		 projektowana bariera ochronna	 istniejący zjazd z kostki betonowej
		 projektowane korytka ściekowe	 istniejący chodnik z kostki betonowej
		 projektowane rowy i skarpy	



Zestawienie oznakowania			Arkusz 18			Legenda:			PROJEKT		Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk			
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 0	Znaki poziome		Łącznie [m ² /mb] 48.6	 D-1 średnie	Znaki pionowe projektowane	 — — projektowana krawężń jezdni	 projektowana jezdnia	ADRES	Droga Powiatowa nr 3336W			
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania	 A-6c	Znaki pionowe istniejące (do pozostawienia)	 — — — — projektowany krawężnik obniżony	 istniejąca jezdnia do pozostawienia	FAZA	Projekt wykonawczy			
			P-1a	185.0	7.4			 projektowany krawężnik obniżony	 istniejąca jezdnia do likwidacji	INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom			
			P-7c	55.0	3.3			 - - - - - projektowana krawężń zjazdu z kruszywa	 projektowane pobocze					
			P-7d	316.0	37.9			 — projektowana krawężń pobocza	 projektowany zjazd bitumiczny			WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay"	
						 B-18	Znaki pionowe istniejące (do przestawienia)	 — — — — projektowana bariera ochronna	 istniejący zjazd z kostki betonowej			TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu	
						 A-1	Znaki pionowe istniejące (do likwidacji)	 — — — — projektowane korytka ściekowe	 istniejący chodnik z kostki betonowej			PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08
						 P-13	Znaki poziome projektowane	 — — — — projektowane rowy i skarpy						
										Rewizja: 0	Skala 1:500	Data 06.2018	Numer rysunku: 2.18	



Zestawienie oznakowania			Arkusz 19			Legenda:			PROJEKT		Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk	
Znaki pionowe		Łącznie [szt.] 4	Znaki poziome		Łącznie [m²/mb] 53.1				ADRES		Droga Powiatowa nr 3336W	
nazwa	wielkość	liczba	nazwa	długość	powierzchnia malowania				FAZA		Projekt wykonawczy	
A-2	średni	1	P-1a	119.5	7.4				INWESTOR		 Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
A-7	średni	1	P-6	65.5	5.2				WYKONAWCA DOKUMENTACJI		 Pracownia Projektowa "RoadWay"	
F-6	-	1	P-7c	22.0	1.3				TYTUŁ RYSUNKU		Projekt stałej organizacji ruchu	
T	-	1	P-7d	348.0	41.8				PROJEKTANT		mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08

